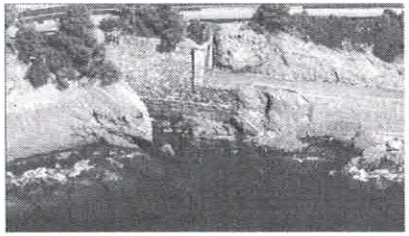
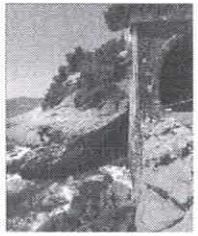
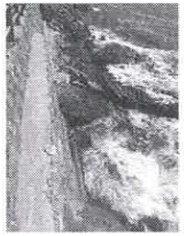
SCOGLIERA DALL'IMBOCCO NORD DELLA GALLERIA DI PORTEGHETTO - FOTO DELLO STATO ATTUALE







ESEMPI DI SCOGLIERE ADERENTI A LEVANTE DELLA GALLERIA DI PORTEGHETTO

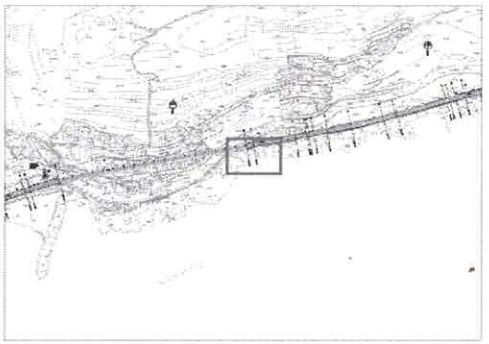
DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Il progetto prevede di ripristinare la protezione della massicciata ferroviaria mediante un intervento di manutenzione della scogliera aderente in massi ciclopici, erosa nel corso del tempo, in modo da consentire il frangimento dell'onda riducendone l'energia ed il potenziale erosivo e allontanandola dal piede del muro.

La manutenzione sarà effettuata con massi di III° categoria (peso tra 3000 e 7000 kg) e diametro medio D50 pari a 1,15 m (peso medio di 4000 kg), con inclinazione della scarpata di circa 34° (1/1,5) e porosità del 30%.

Saranno scelti massi naturali di litologie provenienti da contesti geologici simili a quelli caratterizzanti il sito e le altre opere di difesa presenti.

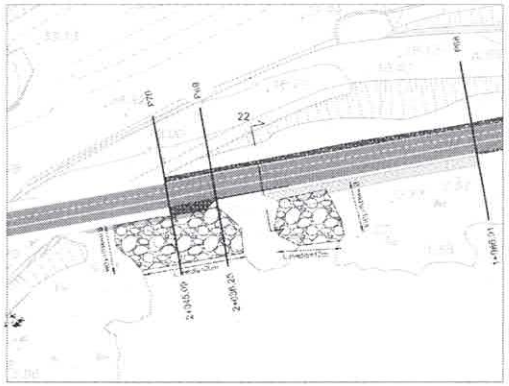
DATI DI PROGETTO		
Area sezione	m^2	26.0
Area massi	m^2	18.2
Lunghezza	m	32.0
Massi	m^3	582.4



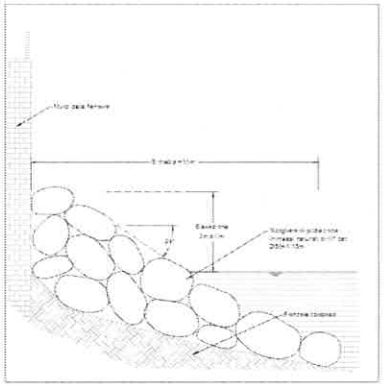
KEY PLAN

SCOGLIERA DALL'IMBOCCO NORD DELLA GALLERIA DI PORTEGHETTO - PROGETTO DI MANUTENZIONE

PLANIMETRIA - SCALA 1:500



SEZIONE TIPOLOGICA - SCALA 1:100



Regione Liguria

PNRR M2C2, I 4.1 "Rafforzamento mobilità ciclistica", sub-investimento "Ciclovie Turistiche"

CICLOVIA TIRRENICA - LOTTO PRIORITARIO LIGURE
STRALCIO N. 1

SUBSTRALCIO 1: da Cervo (confine con Andora) a San Bartolomeo al Mare (ponte sul t. Steria compreso)
SUBSTRALCIO 2: da San Bartolomeo al Mare (dal ponte sul t. Steria escluso) a Diano Marina (incrocio Via Rovere/Via Raffaello Sanzio)

PROGETTO ESECUTIVO

Stazione appaltante
REGIONE LIGURIA
DIREZIONE GENERALE DI AREA
SVILUPPO E TUTELA DEL TERRITORIO, INFRASTRUTTURE E TRASPORTI
Settore infrastrutture

LOGISTICA
ing. Stefano Pinasco

ing. Stefano Pinasco

Impresa appaltatrice
ARIENTI s.r.l.
IMPRESA COSTRUZIONI
CIG
9898231B9E

Progettisti IG INGEGNERIA GEOTECNICA srl

Elaborato
STRUTTURE
TAVOLA SCOGLIERA

Progetto	Fase	Disciplina	Elaborato	Sub	Revisione	Revisione
I0106	ESE	STR	**T002**		0	